

Scheda Tecnica Leaf MY19

Versione	40 kWh				62 kWh		
	ACENTA 40 kWh 3.6	ACENTA	BUSINESS	N-CONNECTA	TEKNA	e+ N-CONNECTA	e+ TEKNA
BATTERIA IN ACQUISTO							
<b>MODELLO</b>							
Numero porte	5	5	5	5	5	5	5
Numero posti	5	5	5	5	5	5	5

MOTORE							
Alimentazione		Elettrica	Elettrica	Elettrica	Elettrica	Elettrica	Elettrica
Tipologia motore		AC sincrono	AC sincrono	AC sincrono	AC sincrono	AC sincrono	AC sincrono
Potenza massima istantanea (1)	kW (CV) @ giri/min	110 (150) @ 3283-9795	110 (150) @ 3283-9795	110 (150) @ 3283-9795	110 (150) @ 3283-9795	110 (150) @ 3283-9795	160 (217) @ 4600-5800
Coppia massima (1)	Nm @ giri/min	320 Nm / 0-3283	320 Nm / 0-3283	320 Nm / 0-3283	320 Nm / 0-3283	320 Nm / 0-3283	340 Nm / 500-4000
Velocità di rotazione massima	giri/min	10500	10500	10500	10500	10500	11330

BATTERIA							
Tipo		Ioni di litio - Struttura a strati ordinati (Nichel - Manganese - Cobalto)	Ioni di litio - Struttura a strati ordinati (Nichel - Manganese - Cobalto)	Ioni di litio - Struttura a strati ordinati (Nichel - Manganese - Cobalto)	Ioni di litio - Struttura a strati ordinati (Nichel - Manganese - Cobalto)	Ioni di litio - Struttura a strati ordinati (Nichel - Manganese - Cobalto)	Ioni di litio - Struttura a strati ordinati (Nichel - Manganese - Cobalto)
Capacità	kWh	40	40	40	40	40	62
Numero di moduli		24 moduli	24 moduli	24 moduli	24 moduli	24 moduli	16 moduli
Numero di celle		192	192	192	192	192	288

SISTEMA DI RICARICA							
Potenza carica batterie di bordo AC	kW	3,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6
Potenza carica rapida DC (Modo 4)	kW	50	50	50	50	50	50
Corrente Max cavo di ricarica Modo 3 - Mennekes - Mennekes	A	32	32	32	32	32	32
Lunghezza cavo di ricarica Modo 3	m	6	6	6	6	6	6
Corrente Max cavo di ricarica Modo 2 - Mennekes - Schuko	A	10	10	10	10	10	10
Lunghezza cavo di ricarica Modo 2	m	6	6	6	6	6	6

TRASMISSIONE							
Selezione Marcia		Selettore elettronico	Selettore elettronico	Selettore elettronico	Selettore elettronico	Selettore elettronico	Selettore elettronico
Trasmissione		Diretta con riduttore	Diretta con riduttore	Diretta con riduttore	Diretta con riduttore	Diretta con riduttore	Diretta con riduttore
Trazione		Anteriore	Anteriore	Anteriore	Anteriore	Anteriore	Anteriore

TELAIO							
Sospensioni anteriori		MacPherson	MacPherson	MacPherson	MacPherson	MacPherson	MacPherson
Sospensioni posteriori		Con barre di torsione	Con barre di torsione	Con barre di torsione	Con barre di torsione	Con barre di torsione	Con barre di torsione
Sistema di sterzo		Servosterzo elettrico	Servosterzo elettrico	Servosterzo elettrico	Servosterzo elettrico	Servosterzo elettrico	Servosterzo elettrico
Impianto frenante		Idrraulico rigenerativo con servo assistenza elettrica	Idrraulico rigenerativo con servo assistenza elettrica	Idrraulico rigenerativo con servo assistenza elettrica	Idrraulico rigenerativo con servo assistenza elettrica	Idrraulico rigenerativo con servo assistenza elettrica	Idrraulico rigenerativo con servo assistenza elettrica
Freni anteriori		Dischi ventilati con pinza a doppio pistoncino	Dischi ventilati con pinza a doppio pistoncino	Dischi ventilati con pinza a doppio pistoncino	Dischi ventilati con pinza a doppio pistoncino	Dischi ventilati con pinza a doppio pistoncino	Dischi ventilati con pinza a doppio pistoncino
Freni posteriori		Dischi ventilati con pinza flottante a singolo pistoncino	Dischi ventilati con pinza flottante a singolo pistoncino	Dischi ventilati con pinza flottante a singolo pistoncino	Dischi ventilati con pinza flottante a singolo pistoncino	Dischi ventilati con pinza flottante a singolo pistoncino	Dischi ventilati con pinza flottante a singolo pistoncino
Controllo stabilità		ESP + TCS (standard)	ESP + TCS (standard)	ESP + TCS (standard)	ESP + TCS (standard)	ESP + TCS (standard)	ESP + TCS (standard)
Sistema di assistenza alla frenata		ABS con EBD e Brake Assist	ABS con EBD e Brake Assist	ABS con EBD e Brake Assist	ABS con EBD e Brake Assist	ABS con EBD e Brake Assist	ABS con EBD e Brake Assist
Dimensioni cerchi		16"	16"	17"	17"	17"	17"
Dimensioni pneumatici		205/55R16 91V	205/55R16 91V	215/50R17 91V	215/50R17 91V	215/50R17 91V	215/50R17 91V

PESO E DIMENSIONI							
Peso in ordine di marcia min. / max	kg	1545/1592	1545/1592	1557 / 1598	1557 / 1598	1558 / 1595	1707/1734
Massa complessiva	kg	1.995	1.995	1.995	1.995	1.995	2.140
Carico utile (min/max) (2)	kg	395-450	395-450	395 - 438	395 - 438	395 - 437	406-433
Carico massimo sul tetto	kg	35	35	35	35	35	35
Lunghezza	mm	4490	4490	4490	4490	4490	4.490
Larghezza specchietti inclusi	mm	2030	2030	2030	2030	2030	2.030
Larghezza specchietti esclusi	mm	1788	1788	1788	1788	1788	1.788
Altezza	mm	1530	1530	1540	1540	1540	1.545
Passo	mm	2700	2700	2700	2700	2700	2.700
Sbalzo anteriore	mm	1005	1005	1005	1005	1005	1.005
Sbalzo posteriore	mm	785	785	785	785	785	785
Carreggiata anteriore	mm	1540	1540	1530	1530	1530	1.530
Carreggiata posteriore	mm	1555	1555	1545	1545	1545	1.545
Diametro di sterzata (tra marciapiedi)	m	10,6	10,6	11,0	11,0	11,0	11,0
Capacità bagagliaio (VDA)	l	435	435	435	435	420	435

CONSUMI E PRESTAZIONI							
Consumi elettrici NEDC (3)	kWh/100 Km	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	-
Autonomia NEDC (3)	km	378	378	378	378	378	-
Consumi elettrici massimi WLTP	kWh/100 Km	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	18,5
Autonomia Ciclo Urbano WLTP (4)	km	389	389	389	389	389	528
Autonomia Ciclo Combinato WLTP (4)	km	270	270	270	270	270	385
Emissioni CO2	g/km	0	0	0	0	0	0
Velocità massima (autolimitata)	km/h	144	144	144	144	144	157
Accelerazione 0 - 100 Km/h	sec	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	6,9
Coefficiente di resistenza aerodinamica	CX	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,29

1) Secondo normativa 1999/99/EC  
 2) Dati secondo Direttiva EC. Per peso in ordine di marcia si intende senza conducente e compresi liquido refrigerante, oli, ruota di scorta e relativi attrezzi. Il carico utile si ridurrà in base a opzioni e/o accessori installati.  
 3) Dati secondo regolamento europeo ciclo di omologazione NEDC - New European Driving Cycle - di cui alla direttiva 91/44/EC. **Veicolo omologato secondo il protocollo di prova WLTP.** I dati NEDC sulla presente scheda tecnica sono calcolati solo al fine di permettere il confronto con gli altri veicoli con omologazione NEDC come previsto dalle norme vigenti prima del 1 settembre 2017. L'autonomia effettiva dipende da diversi fattori quali ad esempio: la velocità di guida e il tipo di strada (percorso urbano, extra-urbano, autostrada), la tipologia di percorso (salita, discesa, pianura), la temperatura esterna e l'uso del climatizzatore, lo stile di guida (ecologico, costante, sportivo).