

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Peroni Race Weekend, 29-30 Settembre, 1 Ottobre 2017

Clio Cup Italia - Classifica Gara 1

Giri 13 = 63,817 km - Media 141,710 km/h - Tempo di gara 27'01.207

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	16 SANDRUCCI Gustavo	ITA	Sandrucci Gustavo	Melatini Racing	Clio Cup Italia	13	27'01.207			11 2'03.233
2	44 JELMINI Felice	ITA	Jelmini Felice	Composit Motorsport	Clio Cup Italia	13	27'02.332	1.125	1.125	6 2'03.310
3	10 RINALDI Nicola	ITA	Rinaldi Nicola	Essecorse	Clio Cup Italia	13	27'02.334	1.127	0.002	7 2'03.210
4	5 BESLER Berkay	TUR	Besler Berkay	Essecorse	Clio Cup Italia	13	27'03.559	2.352	1.225	6 2'03.487
5	21 AVBELJ Bostjan	SLO	Avbelj Bostjan	Lema Racing	Clio Cup Italia	13	27'10.482	9.275	6.923	10 2'03.787
6	2 "DUE"	ITA	"DUE"	Oregon Team	Clio Cup Italia	13	27'24.129	22.922	13.647	9 2'05.084
7	33 PERUCCA ORFEI Emiliano	ITA	F. Neri /E. Perucca Orfei	Renault Italia press League byOr	Clio Cup Italia	13	27'24.445	23.238	0.316	9 2'03.790
8	76 DANETTI Massimiliano	ITA	Danetti Massimiliano	MC Motortecnica	Clio Cup Italia	13	27'32.823	31.616	8.378	11 2'04.986
9	6 CASETTA Davide	ITA	Casetta Davide	Faro Racing	Clio Cup Italia	13	27'39.473	38.266	6.650	6 2'05.826
10	29 CARUSO Biagio	ITA	Caruso Biagio	Oregon Team	Clio Cup Italia	13	27'40.036	38.829	0.563	8 2'05.368
11	20 VALLARINO Lorenzo	ITA	Vallarino Lorenzo	MC Motortecnica	Clio Cup Italia	13	27'41.688	40.481	1.652	8 2'05.372
12	58 FIORE Marco	SUI	M.Fiore/Fiorello Lorenzo Fio	Essecorse	Clio Cup Italia	13	27'44.286	43.079	2.598	11 2'05.769
13	17 PASQUALI Daniele	ITA	Pasquali Daniele	Essecorse	Clio Cup Italia	13	27'45.567	44.360	1.281	11 2'06.348
14	62 CALGARO Maurizio	ITA	Calgaro Maurizio	Melatini Racing	Clio Cup Italia	13	28'18.476	1'17.269	32.909	11 2'08.890
15	59 PARISINI Marco	ITA	Parisini Marco	Essecorse	Clio Cup Italia	12	27'36.573	1 Giro	1 Giro	9 2'13.385
16	26 CARUSO Franco	ITA	Caruso Franco	Oregon Team	Clio Cup Italia	11	23'16.552	2 Giri	1 Giro	11 2'05.090
17	11 POLONI Matteo	ITA	Poloni Matteo	Composit Motorsport	Clio Cup Italia	10	20'54.744	3 Giri	1 Giro	8 2'04.254
18	64 CIOCCA Massimiliano	ITA	Ciocca Massimiliano	Melatini Racing	Clio Cup Italia	10	21'37.848	3 Giri	43.104	8 2'05.271
----- Non Classificati: -----										
RIT	86 GNEMMI Paolo	ITA	Gnemmi Paolo	MC Motortecnica	Clio Cup Italia	4	8'41.660	9 Giri		2 2'07.058
RIT	34 DISTRUTTI Filippo	ITA	Distrutti Filippo	Nextone Motorsport	Clio Cup Italia	0				

Partenti:: 20 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 18 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 10 Nicola Rinaldi Tempo 2'03.210 Media. 143,433 Km/h

Umidità	51%	Aria	22°C
Condizioni	Dry	Pista	36°C

Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

30/09/2017 Inizio 15:09 Fine 15:38

Esposta alle:

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola
www.ficr.it



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Peroni Race Weekend, 29-30 Settembre, 1 Ottobre 2017

Clio Cup Italia - Griglia di Partenza Gara 1

Durata: 20'

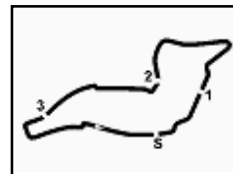
6	CASSETTA D. Clio Cup Italia		59	PARISINI M. Clio Cup Italia	2'17.222	10
62	CALGARO M. Clio Cup Italia	2'16.380	21	AVBELJ B. Clio Cup Italia	2'13.618	9
26	CARUSO F. Clio Cup Italia	2'11.492	86	GNEMMI P. Clio Cup Italia	2'10.593	8
29	CARUSO B. Clio Cup Italia	2'09.718	20	VALLARINO L. Clio Cup Italia	2'08.180	7
58	FIORE M. Clio Cup Italia	2'07.345	17	PASQUALI D. Clio Cup Italia	2'06.804	6
44	JELMINI F. Clio Cup Italia	2'06.760	64	CIOCCA M. Clio Cup Italia	2'06.334	5
34	DISTRUTTI F. Clio Cup Italia	2'05.973	76	DANETTI M. Clio Cup Italia	2'05.886	4
33	PERUCCA ORFEI E. Clio Cup Italia	2'05.849	2	"DUE" . Clio Cup Italia	2'05.749	3
5	BESLER B. Clio Cup Italia	2'05.669	11	POLONI M. Clio Cup Italia	2'05.230	2
16	SANDRUCCI G. Clio Cup Italia	2'04.901	10	RINALDI N. Clio Cup Italia	2'04.144	1

Partenza 30/09/2017 ore 15.00

Partenza da fermo

il conduttore n. 6 "Casetta" è stato ammesso in griglia con decisione n. 3 dei CC.SS.

Peroni Race Weekend, 29-30 Settembre, 1 Ottobre 2017
Clio Cup Italia - Contagiri Gara 1



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Giro													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	10	16	10	10	16	16	16	10	10	10	10	10	16
2	16	10	16	16	10	10	10	16	16	16	16	16	44
3	11	11	11	11	11	11	11	44	44	44	44	44	10
4	76	76	5	5	44	44	5	5	5	5	5	5	5
5	5	5	44	44	5	5	11	11	11	11	21	21	21
6	33	44	76	33	33	33	33	33	33	33	33	2	2
7	44	33	33	76	21	21	21	21	21	21	2	33	33
8	2	2	2	21	76	2	2	2	2	26	76	76	76
9	64	64	64	2	2	76	64	64	64	26	76	29	6
10	21	21	21	64	64	64	76	26	26	76	29	6	29
11	17	17	26	26	26	26	76	76	29	6	20	20	20
12	58	58	17	17	6	6	6	29	6	20	17	58	58
13	26	26	58	6	17	17	29	29	6	20	17	58	17
14	86	86	86	86	20	29	17	20	20	17	58	62	62
15	20	6	6	58	29	20	17	17	58	62	59		
16	62	20	20	20	58	58	58	58	58	64	59		
17	6	29	29	29	62	62	62	62	62	62			
18	29	62	62	62	59	59	59	59	59				
19	59	59	59	59									

Final Result		
1	16 SANDRUCCI G.	Giri 13
2	44 JELMINI F.	1.125
3	10 RINALDI N.	1.127
4	5 BESLER B.	2.352
5	21 AVBELJ B.	9.275
6	2 "DUE"	22.922
7	33 PERUCCA ORFEI E.	23.238
8	76 DANETTI M.	31.616
9	6 CASETTA D.	38.266
10	29 CARUSO B.	38.829
11	20 VALLARINO L.	40.481
12	58 FIORE M.	43.079
13	17 PASQUALI D.	44.360
14	62 CALGARO M.	1'17.269
15	59 PARISINI M.	1 Giro
16	26 CARUSO F.	2 Giri
17	11 POLONI M.	3 Giri
18	64 CIOCCA M.	3 Giri
RIT	86 GNEMMI P.	9 Giri
RIT	34 DISTRUTTI F.	



Peroni Race Weekend, 29-30 Settembre, 1 Ottobre 2017

Clio Cup Italia - Analisi Tempi Gara 1

Start at 15:09'00.664

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

1 / 2

2 "DUE" . (2'05.084)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	12.602	19.696	42.587	36.169	22.055	2'13.109	145.6	15:11'13.773
2	8.902	18.278	41.092	36.494	21.960	2'06.726	213.8	15:13'20.499
3	8.719	17.846	41.156	36.064	21.972	2'05.757	216.8	15:15'26.256
4	8.757	18.498	42.044	36.711	22.224	2'08.234	216.8	15:17'34.490
5	8.727	18.138	41.441	36.172	21.808	2'06.286	210.5	15:19'40.776
6	8.715	18.030	40.742	35.677	22.522	2'05.686	200.7	15:21'46.462
7	8.883	18.040	40.985	35.839	21.759	2'05.506	213.8	15:23'51.988
8	8.928	17.912	40.912	35.937	21.761	2'05.450	211.7	15:25'57.418
9	8.928	17.911	40.637	35.817	21.791	2'05.084	211.3	15:28'02.502
10	8.952	17.894	40.968	36.106	21.761	2'05.681	210.5	15:30'08.183
11	8.954	17.857	40.726	35.935	21.967	2'05.439	210.5	15:32'13.622
12	8.739	18.113	40.957	35.775	21.839	2'05.423	213.8	15:34'19.045
13	8.824	17.705	41.205	36.060	21.954	2'05.748	212.1	15:36'24.793

16 SANDRUCCI G. (2'03.233)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	11.625	18.999	41.315	35.501	21.629	2'09.069	147.0	15:11'09.733
2	8.866	17.909	40.380	35.709	21.777	2'04.641	211.7	15:13'14.374
3	8.918	18.440	40.251	35.298	21.544	2'04.451	211.7	15:15'18.825
4	8.901	17.871	40.528	35.295	21.539	2'04.134	210.9	15:17'22.959
5	8.904	17.648	41.168	36.327	21.610	2'05.657	209.7	15:19'28.616
6	8.831	17.522	40.309	35.222	21.568	2'03.452	215.1	15:21'32.068
7	9.050	17.514	40.143	35.405	21.574	2'03.686	207.6	15:23'35.754
8	8.834	18.326	40.587	35.336	21.446	2'04.529	213.8	15:25'40.283
9	8.861	17.734	40.262	35.137	21.665	2'03.659	211.7	15:27'43.942
10	8.939	18.127	40.747	35.034	21.427	2'04.274	211.3	15:29'48.216
11	8.810	17.371	40.009	35.484	21.559	2'03.233	215.1	15:31'51.449
12	8.907	18.048	40.152	35.990	21.786	2'04.883	210.5	15:33'56.332
13	8.808	18.146	40.534	35.840	22.211	2'05.539	213.0	15:36'01.871

5 BESLER B. (2'03.487)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	12.385	19.508	41.704	36.295	21.615	2'11.507	149.2	15:11'12.171
2	8.751	18.079	41.230	36.201	21.593	2'05.854	214.6	15:13'18.025
3	8.720	17.883	41.212	35.811	21.620	2'05.246	215.1	15:15'23.271
4	8.920	18.430	40.464	35.405	21.566	2'04.785	210.9	15:17'28.056
5	8.945	17.630	40.849	36.057	21.464	2'04.945	210.5	15:19'33.001
6	8.758	17.624	40.310	35.283	21.512	2'03.487	216.8	15:21'36.488
7	8.782	17.699	40.769	35.626	21.422	2'04.198	214.2	15:23'40.686
8	8.783	17.801	40.393	35.602	21.609	2'04.188	213.4	15:25'44.874
9	8.810	17.651	40.296	35.561	21.536	2'03.854	214.2	15:27'48.728
10	8.833	17.596	40.289	35.426	21.577	2'03.721	214.2	15:29'52.449
11	8.768	17.764	40.270	35.809	21.527	2'04.138	215.1	15:31'56.587
12	8.814	17.579	40.260	35.574	21.443	2'03.670	213.4	15:34'00.257
13	8.806	17.865	40.379	35.430	21.486	2'03.966	213.8	15:36'04.223

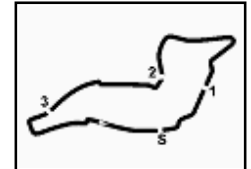
17 PASQUALI D. (2'06.348)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	13.555	20.849	43.053	37.499	22.176	2'17.132	156.6	15:11'17.796
2	8.783	18.291	41.634	36.381	22.169	2'07.258	215.1	15:13'25.054
3	8.896	17.904	41.183	36.809	23.979	2'08.771	211.7	15:15'33.825
4	9.156	18.289	41.388	36.854	22.405	2'08.092	208.4	15:17'41.917
5	8.911	18.673	41.470	36.795	22.013	2'07.862	211.3	15:19'49.779
6	8.861	17.995	41.232	36.611	21.926	2'06.625	213.8	15:21'56.404
7	8.899	18.844	41.289	36.439	21.893	2'07.364	210.1	15:24'03.768
8	8.775	18.746	41.006	36.390	22.047	2'06.964	216.4	15:26'10.732
9	8.824	18.281	40.999	36.664	22.039	2'06.807	214.6	15:28'17.539
10	8.854	18.349	41.839	36.648	21.878	2'07.568	213.4	15:30'25.107
11	8.919	17.983	40.988	36.606	21.852	2'06.348	211.7	15:32'31.455
12	8.883	18.033	40.944	36.547	22.152	2'06.559	212.5	15:34'38.014
13	8.901	19.257	41.414	36.761	21.884	2'08.217	211.3	15:36'46.231

6 CASETTA D. (2'05.826)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	14.961	22.066	43.949	37.730	22.365	2'21.071	163.4	15:11'21.735
2	8.785	18.259	41.545	36.696	21.857	2'07.142	210.5	15:13'28.877
3	8.860	18.296	41.038	36.289	21.841	2'06.324	213.8	15:15'35.201
4	8.845	18.314	41.311	36.477	21.984	2'06.931	201.8	15:17'42.132
5	8.783	18.322	41.075	36.397	21.662	2'06.239	214.2	15:19'48.371
6	8.969	17.851	41.019	36.220	21.767	2'05.826	210.9	15:21'54.197
7	8.959	18.115	41.214	36.507	21.683	2'06.478	208.8	15:24'00.675
8	8.953	17.962	41.202	36.426	21.884	2'06.427	210.5	15:26'07.102
9	8.954	18.230	40.799	38.341	21.626	2'07.950	210.5	15:28'15.052
10	8.775	18.008	41.208	35.928	22.126	2'06.045	215.9	15:30'21.097
11	8.846	18.365	40.837	36.369	21.703	2'06.120	214.2	15:32'27.217
12	8.817	17.828	41.132	36.186	22.693	2'06.656	214.2	15:34'33.873
13	8.885	18.114	40.981	36.675	21.609	2'06.264	212.5	15:36'40.137

20 VALLARINO L. (2'05.372)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	14.044	21.370	43.315	37.302	24.148	2'20.179	158.6	15:11'20.843
2	9.041	18.427	41.671	36.569	22.342	2'08.500	211.7	15:13'28.893
3	9.052	18.358	42.215	36.296	21.678	2'07.599	200.0	15:15'36.492
4	8.787	17.901	42.281	36.550	21.916	2'07.435	216.4	15:17'43.927
5	8.738	18.195	41.228	36.384	21.909	2'06.454	215.9	15:19'50.381
6	8.731	18.430	41.777	36.185	21.810	2'06.933	217.7	15:21'57.314
7	8.772	18.294	41.580	36.289	21.728	2'06.663	215.5	15:24'03.977
8	8.731	18.172	40.781	35.675	22.013	2'05.372	216.4	15:26'09.349
9	8.868	18.063	41.264	36.282	21.868	2'06.345	213.4	15:28'15.694
10	8.737	17.777	41.342	36.282	21.546	2'05.684	216.4	15:30'21.097
11	8.685	18.747	41.194	36.076	21.716	2'06.418	217.7	15:32'27.796
12	8.742	17.751	41.197	36.265	22.550	2'06.505	216.4	15:34'34.301
13	8.813	18.588	41.574	37.134	21.942	2'08.051	216.4	15:36'42.352

10 RINALDI N. (2'03.210)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	11.425	18.959	41.114	35.705	21.794	2'08.997	144.2	15:11'09.661
2	9.083	18.030	40.535	35.510	21.748	2'04.906	208.0	15:13'14.567
3	8.778	17.955	40.268	35.334	21.690	2'04.025	212.1	15:15'18.592
4	9.038	17.767	40.477	35.224	21.599	2'04.105	208.8	15:17'22.697
5	9.057	17.639	41.099	36.745	21.513	2'06.053	208.0	15:19'28.750
6	8.767	17.600	40.550	35.333	21.683	2'03.933	216.8	15:21'32.683
7	8.867	17.381	40.194	35.283	21.485	2'03.210	213.0	15:23'35.893
8	8.755	18.128	40.567	35.108	21.523	2'04.081	216.8	15:25'39.974
9	9.045	17.632	40.180	35.269	21.749	2'03.875	208.0	15:27'43.849
10	9.029	17.845	40.229	35.109	21.520	2'03.732	206.8	15:29'47.581
11	9.051	17.393	39.989	35.638	21.664	2'03.735	207.2	15:31'51.316
12	8.916	17.796	40.369	35.920	21.849	2'04.850	211.3	15:33'56.166
13	8.903	19.399	40.376	34.949	23.205	2'06.832	215.1	15:36'02.998

21 AVBELJ B. (2'03.787)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	14.233	20.323	43.526	36.576	21.672	2'16.330	165.7	15:11'16.994
2	8.910	18.086	40.791	35.931	21.706	2'05.424	211.7	15:13'22.418
3	8.690	17.945	41.142	36.783	21.690	2'06.250	210.5	15:15'28.668
4	8.828	17.853	40.943	36.037	21.640	2'05.301	214.6	15:17'33.969
5	8.881	17.902	40.651	35.831	21.721	2'04.986	210.1	15:19'38.955
6	9.019	17.805	40.333	35.549	21.669	2'04.375	208.4	15:21'43.330
7	9.000	17.496	40.298	35.591	21.508	2'03.893	209.2	15:23'47.223
8								



Peroni Race Weekend, 29-30 Settembre, 1 Ottobre 2017

Clio Cup Italia - Analisi Tempi Gara 1

Start at 15:09'00.664

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

2 / 2

29 CARUSO B. (2'05.368)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	13.994	24.057	43.375	37.793	22.209	2'21.428	161,5	15:11'22.092
2	8.836	18.912	42.670	37.497	21.841	2'09.756	209,2	15:13'31.848
3	8.792	18.212	41.061	36.609	21.685	2'06.359	213,8	15:15'38.207
4	8.756	18.013	40.995	36.619	21.604	2'05.987	216,8	15:17'44.194
5	8.761	18.507	41.287	36.292	21.568	2'06.415	206,8	15:19'50.609
6	8.709	18.435	41.293	36.001	21.531	2'05.969	212,1	15:21'56.578
7	8.728	18.274	41.158	35.602	21.859	2'05.621	214,6	15:24'02.199
8	8.795	17.767	40.607	36.347	21.852	2'05.368	215,1	15:26'07.567
9	8.741	18.285	40.993	37.099	21.752	2'06.870	213,4	15:28'14.437
10	8.879	17.893	40.987	36.115	21.730	2'05.604	212,1	15:30'20.041
11	8.890	18.204	40.977	36.283	21.812	2'06.166	211,7	15:32'26.207
12	8.861	18.208	41.020	36.315	23.092	2'07.496	212,1	15:34'33.703
13	8.899	18.818	40.825	36.872	21.583	2'06.997	209,7	15:36'40.700

62 CALGARO M. (2'08.890)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	14.818	21.959	43.932	37.686	22.478	2'20.873	161,7	15:11'21.537
2	8.977	19.069	42.528	37.362	22.381	2'10.317	209,7	15:13'31.854
3	9.033	18.912	42.300	37.441	22.430	2'10.116	209,2	15:15'41.970
4	9.113	19.168	42.286	37.158	22.463	2'10.188	206,8	15:17'52.158
5	9.188	18.783	41.946	37.237	22.458	2'09.612	204,1	15:20'01.770
6	9.209	18.921	42.290	37.357	22.259	2'10.036	204,5	15:22'11.806
7	9.211	18.746	42.411	37.258	22.331	2'09.957	204,1	15:24'21.763
8	9.239	18.614	41.980	36.938	22.369	2'09.140	203,7	15:26'30.903
9	9.235	18.652	41.799	37.467	22.390	2'09.543	203,7	15:28'40.446
10	9.269	18.462	41.838	37.088	22.303	2'08.960	203,0	15:30'49.406
11	9.233	18.366	41.719	37.314	22.258	2'08.890	204,1	15:32'58.296
12	9.241	18.477	42.010	37.344	22.370	2'09.442	203,0	15:35'07.738
13	9.331	19.091	42.551	37.706	22.723	2'11.402	187,2	15:37'19.140

33 PERUCCA ORFEI E. (2'03.790)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	12.929	19.646	41.639	36.233	21.600	2'12.047	151,9	15:11'12.711
2	8.774	17.684	41.456	37.217	21.639	2'06.770	215,5	15:13'19.481
3	8.729	17.806	40.820	36.291	21.755	2'05.401	216,8	15:15'24.882
4	8.802	18.125	40.818	35.642	21.572	2'04.959	209,7	15:17'29.841
5	8.850	17.435	40.583	35.773	21.485	2'04.126	214,2	15:19'33.967
6	8.836	17.390	40.649	35.644	21.648	2'04.167	214,6	15:21'38.134
7	8.883	17.581	40.601	35.710	21.528	2'04.303	213,0	15:23'42.437
8	8.795	17.745	40.572	35.565	21.529	2'04.206	215,1	15:25'46.643
9	8.807	17.470	40.188	35.621	21.704	2'03.790	215,5	15:27'50.433
10	8.966	17.461	41.127	35.374	22.066	2'04.994	210,5	15:29'55.427
11	9.089	17.749	41.160	36.092	33.872	2'17.962	206,8	15:32'13.389
12	9.093	18.357	41.063	35.666	22.170	2'06.349	198,5	15:34'19.738
13	8.962	17.950	40.549	36.031	21.879	2'05.371	210,5	15:36'25.109

64 CIOCCA M. (2'05.271)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	12.838	20.166	42.364	37.147	22.417	2'14.932	157,5	15:11'16.596
2	8.796	18.093	41.264	36.491	21.934	2'06.578	215,5	15:13'22.174
3	8.716	17.859	41.217	36.543	21.918	2'06.253	217,7	15:15'28.427
4	8.745	17.790	41.801	36.190	21.797	2'06.323	215,9	15:17'34.750
5	8.628	18.144	41.443	36.590	21.690	2'06.495	215,5	15:19'41.245
6	8.651	18.072	40.897	36.117	21.831	2'05.568	216,8	15:21'46.813
7	8.824	18.185	40.902	36.208	21.699	2'05.818	196,3	15:23'52.631
8	8.731	17.818	41.207	35.915	21.600	2'05.271	217,2	15:25'57.902
9	8.967	18.009	41.347	36.161	21.719	2'06.203	206,5	15:28'04.105
10	10.063	23.276	41.426	56.835	22.807	2'34.407	169,6	15:30'38.512

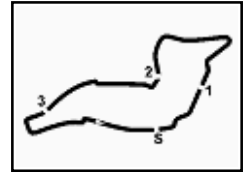
44 JELMINI F. (2'03.310)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	13.248	20.067	41.922	36.118	21.729	2'13.084	158,9	15:11'13.748
2	8.818	18.028	40.349	36.652	21.602	2'05.449	214,6	15:13'19.197
3	8.735	17.740	40.703	36.442	21.802	2'05.422	216,4	15:15'24.619
4	8.956	17.981	40.334	35.410	21.516	2'04.197	211,7	15:17'28.816
5	8.739	17.477	40.307	35.702	21.487	2'03.712	216,8	15:19'32.528
6	8.883	17.568	40.234	35.241	21.384	2'03.310	212,5	15:21'35.838
7	8.735	17.671	40.574	35.823	21.577	2'04.380	213,8	15:23'40.218
8	8.944	17.776	40.464	35.456	21.494	2'04.134	210,5	15:25'44.352
9	8.933	17.630	40.299	35.358	21.510	2'03.730	210,9	15:27'48.082
10	8.953	17.647	40.405	35.324	21.474	2'03.803	210,9	15:29'51.885
11	8.898	17.621	40.157	35.564	21.438	2'03.678	211,7	15:31'55.563
12	8.883	17.658	40.275	35.445	21.522	2'03.783	212,1	15:33'59.346
13	8.881	17.684	40.273	35.239	21.573	2'03.650	211,3	15:36'02.996

76 DANETTI M. (2'04.986)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	12.418	19.237	41.694	36.201	21.853	2'11.403	153,2	15:11'12.067
2	8.802	17.845	41.368	36.067	21.776	2'05.858	214,2	15:13'17.925
3	8.747	17.748	41.741	36.334	22.176	2'06.746	216,4	15:15'24.671
4	8.892	19.849	41.705	36.834	21.951	2'09.231	213,4	15:17'33.902
5	8.997	18.114	41.650	35.976	21.859	2'06.596	210,9	15:19'40.498
6	8.861	17.875	40.702	35.810	22.955	2'06.203	214,2	15:21'46.701
7	8.760	21.303	40.889	35.696	21.827	2'08.475	208,0	15:23'55.176
8	8.839	17.826	41.675	36.442	21.713	2'06.495	214,6	15:26'01.671
9	8.683	18.847	40.835	36.110	21.998	2'06.473	219,0	15:28'08.144
10	8.856	18.359	40.603	35.790	21.735	2'05.343	213,4	15:30'13.487
11	8.855	17.671	40.854	35.850	21.756	2'04.986	213,8	15:32'18.473
12	8.806	17.710	41.585	35.880	21.902	2'05.883	214,6	15:34'24.356
13	8.935	17.882	41.333	39.002	21.979	2'09.131	210,5	15:36'33.487

58 FIORE M. (2'05.769)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	13.804	21.355	43.199	37.203	22.128	2'17.689	156,8	15:11'18.353
2	8.807	18.204	41.638	37.115	22.380	2'08.144	215,1	15:13'26.497
3	9.230	18.637	41.324	36.659	22.492	2'08.342	199,6	15:15'34.839
4	9.111	19.054	41.926	36.685	22.124	2'08.900	204,9	15:17'43.739
5	8.975	19.640	41.426	36.693	21.948	2'08.682	199,2	15:19'52.421
6	8.960	18.091	41.467	36.313	21.988	2'06.819	210,9	15:21'59.240
7	8.961	18.381	41.299	36.485	22.162	2'07.288	210,5	15:24'06.528
8	8.975	18.214	40.990	36.585	21.965	2'06.729	210,5	15:26'13.257
9	9.004	18.220	41.381	36.431	21.867	2'06.903	209,2	15:28'20.160
10	9.017	18.098	40.845	36.307	21.743	2'06.010	209,2	15:30'26.170
11	8.947	18.043	40.850	36.198	21.731	2'05.769	211,3	15:32'31.939
12	8.851	18.293	40.915	36.540	21.814	2'06.413	214,6	15:34'38.352
13	8.826	18.856	40.928	36.287	21.701	2'06.598	213,8	15:36'44.950

86 GNEMMI P. (2'07.058)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	14.417	21.996	43.165	37.428	22.261	2'19.267	155,7	15:11'19.931
2	8.721	18.148	41.423	36.656	22.110	2'07.058	218,1	15:13'26.989
3	8.961	18.722	41.447	36.535	22.273	2'07.938	193,2	15:15'34.927
4	8.866	18.257	40.981	36.937	22.356	2'07.397	213,4	15:17'42.324

59 PARISINI M. (2'13.385)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	16.332	23.167	48.281	40.411	23.654	2'31.845	164,4	15:11'32.509
2	9.137	20.226	46.364	39.435	23.253	2'18.415	206,1	15:13'50.924
3	9.150	20.229	45.041	38.987	23.291	2'16.698	194,2	15:16'07.622
4	9.152	19.723	44.617	38.694	22.814	2'15.000	203,3	15:18'22.622
5	9.153	19.958	44.679</					



Peroni Race Weekend, 29-30 Settembre, 1 Ottobre 2017

Clio Cup Italia - Velocità Gara 1

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

CLASSIFICA		
1	16 SANDRUCCI Gustavo	Clio Cup Italia
2	44 JELMINI Felice	Clio Cup Italia
3	10 RINALDI Nicola	Clio Cup Italia
4	5 BESLER Berkay	Clio Cup Italia
5	21 AVBELJ Bostjan	Clio Cup Italia
6	2 "DUE"	Clio Cup Italia
7	33 PERUCCA ORFEI Emiliano	Clio Cup Italia
8	76 DANETTI Massimiliano	Clio Cup Italia
9	6 CASETTA Davide	Clio Cup Italia
10	29 CARUSO Biagio	Clio Cup Italia
11	20 VALLARINO Lorenzo	Clio Cup Italia
12	58 FIORE Marco	Clio Cup Italia
13	17 PASQUALI Daniele	Clio Cup Italia
14	62 CALGARO Maurizio	Clio Cup Italia
15	59 PARISINI Marco	Clio Cup Italia
16	26 CARUSO Franco	Clio Cup Italia
17	11 POLONI Matteo	Clio Cup Italia
18	64 CIOCCA Massimiliano	Clio Cup Italia
RIT	86 GNEMMI Paolo	Clio Cup Italia
RIT	34 DISTRUTTI Filippo	Clio Cup Italia

SPEED		
1	76 DANETTI Massimiliano	Clio Cup Italia
2	86 GNEMMI Paolo	Clio Cup Italia
3	64 CIOCCA Massimiliano	Clio Cup Italia
4	20 VALLARINO Lorenzo	Clio Cup Italia
5	5 BESLER Berkay	Clio Cup Italia
6	33 PERUCCA ORFEI Emiliano	Clio Cup Italia
7	2 "DUE"	Clio Cup Italia
8	29 CARUSO Biagio	Clio Cup Italia
9	44 JELMINI Felice	Clio Cup Italia
10	10 RINALDI Nicola	Clio Cup Italia
11	17 PASQUALI Daniele	Clio Cup Italia
12	6 CASETTA Davide	Clio Cup Italia
13	26 CARUSO Franco	Clio Cup Italia
14	58 FIORE Marco	Clio Cup Italia
15	16 SANDRUCCI Gustavo	Clio Cup Italia
16	21 AVBELJ Bostjan	Clio Cup Italia
17	11 POLONI Matteo	Clio Cup Italia
18	62 CALGARO Maurizio	Clio Cup Italia
19	59 PARISINI Marco	Clio Cup Italia
20	34 DISTRUTTI Filippo	Clio Cup Italia

SEG. 1		SEG. 2		SEG. 3		SEG. 4		SEG. 5			
1	64 CIOCCA Massimili	8.628	1	16 SANDRUCCI Gus	17.371	1	10 RINALDI Nicola	34.949	1	44 JELMINI Felice	21.384
2	76 DANETTI Massimi	8.683	2	10 RINALDI Nicola	17.381	2	16 SANDRUCCI Gus	35.034	2	5 BESLER Berkay	21.422
3	20 VALLARINO Lore	8.685	3	33 PERUCCA ORFE	17.390	3	44 JELMINI Felice	35.239	3	16 SANDRUCCI Gus	21.427
4	21 AVBELJ Bostjan	8.690	4	21 AVBELJ Bostjan	17.420	4	5 BESLER Berkay	35.283	4	21 AVBELJ Bostjan	21.440
5	29 CARUSO Biagio	8.709	5	11 POLONI Matteo	17.433	5	33 PERUCCA ORFE	35.374	5	33 PERUCCA ORFE	21.485
6	2 "DUE"	8.715	6	44 JELMINI Felice	17.477	6	11 POLONI Matteo	35.437	6	10 RINALDI Nicola	21.485
7	5 BESLER Berkay	8.720	7	5 BESLER Berkay	17.579	7	21 AVBELJ Bostjan	35.492	7	29 CARUSO Biagio	21.531
8	86 GNEMMI Paolo	8.721	8	76 DANETTI Massimi	17.671	8	29 CARUSO Biagio	35.602	8	20 VALLARINO Lore	21.546
9	33 PERUCCA ORFE	8.729	9	2 "DUE"	17.705	9	20 VALLARINO Lore	35.675	9	11 POLONI Matteo	21.596
10	26 CARUSO Franco	8.729	10	20 VALLARINO Lore	17.751	10	2 "DUE"	35.677	10	64 CIOCCA Massimili	21.600
11	44 JELMINI Felice	8.735	11	29 CARUSO Biagio	17.767	11	76 DANETTI Massimi	35.696	11	6 CASETTA Davide	21.609
12	10 RINALDI Nicola	8.755	12	64 CIOCCA Massimili	17.790	12	26 CARUSO Franco	35.724	12	26 CARUSO Franco	21.655
13	17 PASQUALI Daniel	8.775	13	6 CASETTA Davide	17.828	13	64 CIOCCA Massimili	35.915	13	58 FIORE Marco	21.701
14	6 CASETTA Davide	8.775	14	17 PASQUALI Daniel	17.904	14	58 FIORE Marco	35.928	14	76 DANETTI Massimi	21.713
15	58 FIORE Marco	8.807	15	26 CARUSO Franco	17.947	15	64 CIOCCA Massimili	36.198	15	2 "DUE"	21.759
16	16 SANDRUCCI Gus	8.808	16	58 FIORE Marco	18.043	16	17 PASQUALI Daniel	36.381	16	17 PASQUALI Daniel	21.852
17	11 POLONI Matteo	8.872	17	86 GNEMMI Paolo	18.148	17	86 GNEMMI Paolo	36.535	17	86 GNEMMI Paolo	22.110
18	62 CALGARO Mauriz	8.977	18	62 CALGARO Mauriz	18.366	18	62 CALGARO Mauriz	41.719	18	62 CALGARO Mauriz	22.258
19	59 PARISINI Marco	9.117	19	59 PARISINI Marco	19.420	19	59 PARISINI Marco	43.584	19	59 PARISINI Marco	22.374
20	34 DISTRUTTI Filippo	13.375	20	34 DISTRUTTI Filippo	20.371	20	34 DISTRUTTI Filippo	1'27.587	20	34 DISTRUTTI Filippo	54.380

30/09/2017

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola
www.fici.it