

Dati tecnici Audi A4 Avant 2.0 TDI S tronic (150 CV)

Ultimo aggiornamento: settembre 2015

Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore a gas di scarico VTG, DOHC, iniezione diretta TDI
Distribuzione / n° valvole per cilindro	bilancieri con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,2
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	110 (150) / 3250 - 4200
Coppia max, in Nm / a giri/min	320 / 1500 - 3250
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail da 2000 bar con iniettori magnetici, iniezione diretta, ugelli a otto fori, sovralimentazione turbo VTG con intercooler indiretto; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali; regolazione volume, inizio iniezione, pressione di sovralimentazione, distribuzione, EGR a bassa pressione, EGR ad alta pressione
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante, catalizzatore SCR, ricircolo gas di scarico con raffreddamento ad acqua, filtro antiparticolato rivestito esente da manutenzione
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore, in A / batteria, in A/h	120 - 180 / 420/79
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,508
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,386 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,048
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7J x 16 con copricerchi, pneumatici 205/60 R16
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità massima, in km/h	213
Accelerazione 0-100 km/h, in s	9,0
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / -
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	73 / 70
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	205/60 R16 92W, H5M ; 205/60 R16 96V, HW9 4,9 / 3,7 / 4,1
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	126 / 95 / 106
Gruppo pneumatici 2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2 5,0 / 3,8 / 4,2
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	129 / 98 / 109
Gruppo pneumatici 3	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/40 R18 93Y, H7U 5,1 / 3,9 / 4,3
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	132 / 101 / 112
Gruppo pneumatici 4	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/35 R19 93Y, HZ1 5,2 / 4,0 / 4,4
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	125 / 104 / 115
Assistenza	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1525 / 1600 / 2145
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1100 / 1150
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1900 / 1700 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	10
Olio motore (incl. filtro), in l	4,7
Capacità serbatoio carburante, in l	40
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / cinque
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,28 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4725 / 1842 / 1434
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico, in mm (H196)	630
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	505 / 1510 (con carico fino al tetto)

Dati tecnici Audi A4 Avant 2.0 TDI ultra (190 CV)

Ultimo aggiornamento: settembre 2015

Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore a gas di scarico VTG, DOHC, iniezione diretta TDI
Distribuzione / n° valvole per cilindro	bilancieri con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	140 (190) / 3800 - 4200
Coppia max, in Nm / a giri/min	400 / 1750 - 3000
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail da 2000 bar con iniettori magnetici, iniezione diretta, ugelli a otto fori, sovralimentazione turbo VTG con intercooler indiretto; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali; regolazione volume, inizio iniezione, pressione di sovralimentazione, EGR a bassa pressione, EGR ad alta pressione
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante, catalizzatore SCR, ricircolo gas di scarico con raffreddamento ad acqua, filtro antiparticolato rivestito esente da manutenzione
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	120 - 180 / 420/79
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e a marcia disinserita spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	monodisco a secco ad azionamento idraulico; volano a doppia massa
Cambio	manuale a 6 marce, totalmente sincronizzato
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,778 / 1,952
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,241 / 0,912
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,692 / 0,571
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	3,333 / 3,289
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7J x 16 con copricerchi, pneumatici 205/60 R16
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità massima, in km/h	210
Accelerazione 0-100 km/h, in s	7,9
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / -
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	72 / 68
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	205/60 R16 92H, Q14 4,9 / 3,6 / 4,0
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	127 / 92 / 104
Gruppo pneumatici 2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	225/50 R17 94H, H3U 5,0 / 3,7 / 4,1
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	129 / 95 / 106
Gruppo pneumatici 3	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/40 R18 93Y, H7U 5,1 / 3,8 / 4,2
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	134 / 99 / 111
Assistenza	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1500 / 1575 / 2120
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1070 / 1150
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1600 / 1400 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	11
Olio motore (incl. filtro), in l	4,7
Capacità serbatoio carburante, in l	40
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / cinque
Coef. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m²	0,26 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4725 / 1842 / 1411
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2824 / 1575 / 1556
Altezza bordo di carico, in mm (H196)	607
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	505 / 1510 (con carico fino al tetto)

Dati tecnici Audi A4 Avant 2.0 TDI ultra S tronic (150 CV)

Ultimo aggiornamento: settembre 2015

Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore a gas di scarico VTG, DOHC, iniezione diretta TDI
Distribuzione / n° valvole per cilindro	bilancieri con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,2
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	110 (150) / 3250 - 4200
Coppia max, in Nm / a giri/min	320 / 1500 - 3250
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail da 2000 bar con iniettori magnetici, iniezione diretta, ugelli a otto fori, sovralimentazione turbo VTG con intercooler indiretto; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali; regolazione volume, inizio iniezione, pressione di sovralimentazione, EGR a bassa pressione, EGR ad alta pressione
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante, catalizzatore SCR, ricircolo gas di scarico con raffreddamento ad acqua, filtro antiparticolato rivestito esente da manutenzione
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	120 - 180 / 420/79
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,508
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,386 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,048
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7J x 16 con copricerchi, pneumatici 205/60 R16
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità massima, in km/h	210
Accelerazione 0-100 km/h, in s	9,0
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / -
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	73 / 70
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	205/60 R16 92H, Q14
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	4,7 / 3,5 / 3,9
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	122 / 91 / 102
Gruppo pneumatici 2	225/50 R17 94H, H3U
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	4,8 / 3,6 / 4,0
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	124 / 93 / 104
Gruppo pneumatici 3	245/40 R18 93Y, H7U
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	5,0 / 3,8 / 4,2
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	130 / 99 / 110
Assistenza	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1525 / 1600 / 2145
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1100 / 1150
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1600 / 1400 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	10
olio motore (incl. filtro), in l	4,7
Capacità serbatoio carburante, in l	40
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / cinque
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m ²	0,26 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4725 / 1842 / 1411
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2824 / 1575 / 1556
Altezza bordo di carico, in mm (H196)	607
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	505 / 1510 (con carico fino al tetto)

Dati tecnici Audi A4 Avant 2.0 TDI ultra S tronic (190 CV)

Ultimo aggiornamento: settembre 2015

Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore a gas di scarico VTG, DOHC, iniezione diretta TDI
Distribuzione / n° valvole per cilindro	bilancieri con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	140 (190) / 3800 - 4200
Coppia max, in Nm / a giri/min	400 / 1750 - 3000
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail da 2000 bar con iniettori magnetici, iniezione diretta, ugelli a otto fori, sovralimentazione turbo VTG con intercooler indiretto; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali; regolazione volume, inizio iniezione, pressione di sovralimentazione, EGR a bassa pressione, EGR ad alta pressione
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante, catalizzatore SCR, ricircolo gas di scarico con raffreddamento ad acqua, filtro antiparticolato rivestito esente da manutenzione
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	120 - 180 / 420/79
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,508
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,386 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,048
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7J x 16 con copricerchi, pneumatici 205/60 R16
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità massima, in km/h	210
Accelerazione 0-100 km/h, in s	7,9
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / -
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	72 / 68
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	205/60 R16 92H, Q14 4,7 / 3,5 / 4,0
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	122 / 93 / 104
Gruppo pneumatici 2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	225/50 R17 94H, H3U 4,8 / 3,6 / 4,1
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	124 / 95 / 106
Gruppo pneumatici 3	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/40 R18 93Y, H7U 5,0 / 3,9 / 4,3
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	130 / 102 / 112
Assistenza	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1530 / 1605 / 2150
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1100 / 1155
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1600 / 1400 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	11,0
Olio motore (incl. filtro), in l	4,7
Capacità serbatoio carburante, in l	40
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / cinque
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m²	0,26 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4725 / 1842 / 1411
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2824 / 1575 / 1556
Altezza bordo di carico, in mm (H196)	607
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	505 / 1510 (con carico fino al tetto)

Dati tecnici Audi A4 Avant 2.0 TFSI (190 CV)

Ultimo aggiornamento: settembre 2015

Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	quattro cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvetrif system
Distribuzione / n° valvole per cilindro	levette oscillanti a rullo, regolazione continua degli alberi a camme di aspirazione e scarico; regolazione dell'alzata delle valvole di scarico AVS / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	1984 / 82,5 x 92,8 / 11,65
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	140 (190) / 4200 - 6000
Coppia max, in Nm / a giri/min	320 / 1450 - 4200
Alimentazione	iniezione diretta sequenziale ad alta pressione e iniezione multipoint nel condotto d'aspirazione con regolazione adattiva del minimo, cut-off, regolazione sonda lambda adattiva; accensione a controllo integrato con distribuzione di alta tensione statica (bobine a scintilla singola), regolazione antidetonazione adattativa e selettiva per ogni cilindro; misurazione della pressione del condotto di aspirazione e della quantità d'aria aspirata con debimetro HFM, regolazione attiva della pressione di sovralimentazione mediante attuatore elettr. della valvola wastegate
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ceramico vicino al motore, sonda lambda a monte del turbocompressore e a valle del catalizzatore
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	110 - 150 / 340/58
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e a marcia disinserita spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	monodisco a secco ad azionamento idraulico; volano a doppia massa
Cambio	manuale a 6 marce, totalmente sincronizzato
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,778 / 2,050
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,276 / 0,941
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,784 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	3,333 / 3,409
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7J x 16 con copricerchi, pneumatici 205/60 R16
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità massima, in km/h	236
Accelerazione 0-100 km/h, in s	7,5
Carburante / numero di ottani	Super senza zolfo secondo EN 228 / E25 95 RON / 95 RON
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	73 / 70
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	205/60 R16 92W, H5M ; 205/60 R16 96V, HW9 7,2 / 4,6 / 5,6
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	164 / 106 / 127
Gruppo pneumatici 2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2 7,3 / 4,7 / 5,6
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	165 / 107 / 129
Gruppo pneumatici 3	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/40 R18 93Y, H7U 7,4 / 4,8 / 5,8
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	167 / 110 / 132
Gruppo pneumatici 4	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/35 R19 93Y, HZ1 7,5 / 5,1 / 6
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	170 / 115 / 136
Assistenza	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1430 / 1505 / 2030
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1015 / 1130
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1700 / 1500 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	7,8
Olio motore (incl. filtro), in l	5,2
Capacità serbatoio carburante, in l	54
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / cinque
Coef. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m ²	0,29 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4725 / 1842 / 1434
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico, in mm (H196)	630
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	505 / 1510 (con carico fino al tetto)

Dati tecnici Audi A4 Avant 2.0 TFSI ultra (190 CV)

Ultimo aggiornamento: settembre 2015

Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	quattro cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system
Distribuzione / n° valvole per cilindro	levette oscillanti a rullo, regolazione continua degli alberi a camme di aspirazione e scarico; regolazione dell'alzata delle valvole di aspirazione AVS / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	1984 / 82,5 x 92,8 / 11,65
Potenza max., in kW (CV) / a giri/min	140 (190) / 4200 - 6000
Coppia max., in Nm / a giri/min	320 / 1450 - 4200
Alimentazione	iniezione diretta sequenziale ad alta pressione e iniezione multipoint nel condotto d'aspirazione con regolazione adattiva del minimo, cut-off, regolazione sonda lambda adattiva; accensione a controllo integrato con distribuzione di alta tensione statica (bobine a scintilla singola), regolazione antidetonazione adattativa e selettiva per ogni cilindro; misurazione della pressione del condotto di aspirazione e della quantità d'aria aspirata con debimetro HFM, regolazione attiva della pressione di sovralimentazione mediante attuatore elettr. della valvola wastegate
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ceramico vicino al motore, sonda lambda a monte del turbocompressore e a valle del catalizzatore
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore, in A / batteria, in A/h	110 - 150 / 340/58
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e a marcia disinserita spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	monodisco a secco ad azionamento idraulico; volano a doppia massa
Cambio	manuale a 6 marce, totalmente sincronizzato
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,778 / 2,050
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,276 / 0,941
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,784 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	3,333 / 3,409
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7J x 16 con copricerchi, pneumatici 205/60 R16
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità massima, in km/h	210
Accelerazione 0-100 km/h, in s	7,5
Carburante / numero di ottani	Super senza zolfo secondo EN 228 / E25 95 RON / 95 RON
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	73 / 70
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	205/60 R16 92H, Q14 7,1 / 4,5 / 5,5
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	160 / 103 / 124
Gruppo pneumatici 2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	225/50 R17 94H, H3U 7,1 / 4,6 / 5,6
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	160 / 105 / 126
Assistenza	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1430 / 1505 / 2030
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1015 / 1130
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1700 / 1500 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	7,8
Olio motore (incl. filtro), in l	5,2
Capacità serbatoio carburante, in l	54
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / cinque
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m ²	0,29 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4725 / 1842 / 1434
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico, in mm (H196)	630
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	505 / 1510 (con carico fino al tetto)

Dati tecnici Audi A4 Avant 3.0 TDI quattro S tronic (218 CV)

Ultimo aggiornamento: settembre 2015

Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	V6 Diesel con turbocompressore a gas di scarico
Distribuzione / n° valvole per cilindro	due alberi a camme in testa (DOHC) / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0
Potenza max., in kW (CV) / a giri/min	160 (218) / 4000 – 5000
Coppia max., in Nm / a giri/min	400 / 1250 – 3750
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail (max 2000 bar) con iniettori piezoelettrici
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante DeNOx vicino al motore e filtro antiparticolato con rivestimento SCR integrato (riduzione catalitica selettiva)
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore, in A / batteria, in A/Ah	120 - 180 / 520/93
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante e torque vectoring
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,508
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,386 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,270
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7,5J x 17, pneumatici 225/50 R17
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità massima, in km/h	245
Accelerazione 0-100 km/h, in s	6,4
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / -
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	70 / 69
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	4,9 / 4,3 / 4,6
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	128 / 114 / 119
Gruppo pneumatici 2	245/40 R18 97Y, HW0
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	5,0 / 4,5 / 4,7
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	130 / 120 / 122
Gruppo pneumatici 3	245/35 R19 93Y, HZ1
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	5,0 / 4,6 / 4,8
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	132 / 122 / 125
Assistenza	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1660 / 1735 / 2250
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1145 / 1210
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	2000 / 1800 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	11
Olio motore (incl. filtro), in l	8,0 (6,4)
Capacità serbatoio carburante, in l	58
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / cinque
Coef. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m ²	0,30 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4725 / 1842 / 1434
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico, in mm (H196)	630
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	505 / 1510 (con carico fino al tetto)

Dati tecnici Audi A4 Avant 3.0 TDI S tronic (218 CV)

Ultimo aggiornamento: settembre 2015

Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	V6 Diesel con turbocompressore a gas di scarico
Distribuzione / n° valvole per cilindro	due alberi a camme in testa (DOHC) / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa, in mm / compressione	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0
Potenza max, in kW (CV) / a giri/min	160 (218) / 4000 – 5000
Coppia max, in Nm / a giri/min	400 / 1250 – 3750
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail (max 2000 bar) con iniettori piezoelettrici
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante DeNOx vicino al motore e filtro antiparticolato con rivestimento SCR integrato (riduzione catalitica selettiva)
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore, in A / batteria, in A/h	120 - 180 / 520/93
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,508
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,386 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,234
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7,5J x 17, pneumatici 225/50 R17
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità massima, in km/h	245
Accelerazione 0-100 km/h, in s	6,7
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / -
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	69 / 69
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	4,9 / 4,1 / 4,4
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	127 / 108 / 114
Gruppo pneumatici 2	
245/40 R18 97Y, HW0	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	4,9 / 4,3 / 4,5
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	128 / 114 / 117
Gruppo pneumatici 3	
245/35 R19 93Y, HZ1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	5,0 / 4,5 / 4,6
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	130 / 116 / 121
Assistenza	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1595 / 1670 / 2185
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1130 / 1160
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1900 / 1700 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90/80
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), in l	11
Olio motore (incl. filtro), in l	8,0 (6,4)
Capacità serbatoio carburante, in l	54
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / cinque
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, in m ²	0,30 / 2,20
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4725 / 1842 / 1434
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2820 / 1572 / 1555
Altezza bordo di carico, in mm (H196)	630
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	505 / 1510 (con carico fino al tetto)